

AC-707 & AC-717

柴油共軌系統

碳微粒過濾器 DPF

清洗操作手冊



AC-707

AC-717



第一劑 WT-5018A

第二劑 WT-5018B

冠僑股份有限公司

電話:00886-4-876-3233 傳真:00886-4-876-3255

E-MAIL:varica.trading@msa.hinet.net

WWW.GUANCIAO.COM

[注意] 必須經由專業技師操作

1. 先將除碳劑 WT-5018A 注入 AC-707 或 AC-717 泡沫機，再裝噴槍接頭，後裝高壓空氣接頭。



2. 將高壓空氣調整在 2~3 kg/cm² 的位置。



3. 發動引擎到達工作溫度。
4. 將引擎熄火，拆下「**碳微粒過濾器 DPF**」前段軟管與 AC-707 或 AC-717 泡沫機泡沫噴出管連接。



5. 打開 AC-707 或 AC-717 泡沫機泡沫噴槍開關，將泡沫化之 WT-5018A 清洗劑注入「DPF」前段軟管內，讓已泡沫化之清洗劑進入排氣管中清洗「DPF」。



6. 清洗劑進入排氣管約 1 分鐘後，關閉 AC-707 或 AC-717 泡沫機泡沫噴槍開關，讓泡沫化之 WT-5018A 清洗劑浸泡軟化「DPF」中的碳粒及沉積物。



7. 待 分鐘後，再注入泡沫化之 WT-5018A 清洗劑於排氣管中，如此反覆操作 6~7 次之步驟，至泡沫機內清洗劑用完。
8. 倒入 WT-5018B DPF 沖洗劑，待 3~5 分鐘後，發動引擎，拉高引擎轉速並固定於 2500RPM~3000RPM，打開 AC-707 或 AC-717 泡沫機泡沫噴槍，讓引擎高轉速排放出高流速氣體，幫助 WT-5018B 沖洗劑，沖刷清洗「DPF」中被軟化的碳粒及沉積物，至泡沫機內沖洗劑全部用完。
9. 用電腦儀器來檢測清洗效果的數據，如果不盡理想則再重新清洗一次。
10. 「DPF」是為過濾碳微粒而設計，即使已清洗暢通，如果引擎系統不斷地排放大量的碳微粒將再度把已清洗乾淨的「DPF」阻塞，可謂作白工。所以正本清源，應同時追溯引擎的運轉性能。